



Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
autotoriportuale@pec.portodigioiatauro.i
t



Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio



Contrada Iamia, snc
89013, Gioia Tauro (RC)
Italy
Codice fiscale
91005020804

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS 36/2023
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PRESIDIO MEDICO-SANITARIO
E TRASPORTO SANITARIO CON AUTOAMBULANZA ALL'INTERNO DEL PORTO
DI GIOIA TAURO (RC)**



**CAPITOLATO TECNICO
CIG:**

SOMMARIO

ART. 1 OGGETTO.....	3
ART. 2 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	3
ART. 3 DURATA E VALORE DELL'APPALTO.....	4
ART. 4 GESTIONE DEL PRESIDIO SANITARIO PORTUALE (PSP).....	5
4.1 PERSONALE.....	5
4.2 ATTREZZATURE E DOTAZIONI MEDICHE.....	6
4.3 PROCEDURE OPERATIVE.....	7
ART. 5 SCORTA FARMACOLOGICA E DOTAZIONI MEDICHE.....	9
ART. 6 LOCALI DEL PSP.....	13
ART. 7 ELENCO DEL PERSONALE IMPIEGATO E RISPETTO DEGLI OBBLIGHI CONTRIBUTIVI E PREVIDENZIALI.....	14
ART. 8 SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	14
ART. 9 INTERRUZIONE DEL SERVIZIO PER SCIOPERO O CAUSE DI FORZA MAGGIORE.....	15
ART. 10 CONTESTAZIONI E PENALI.....	15
ART. 11 DIVIETO DI SUBAPPALTO – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.....	17
ART. 12 REVISIONE PREZZI.....	17
ART. 13 RISOLUZIONE E RECESSO.....	17
ART. 14 NORME FINALI.....	18

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS 36/2023

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PRESIDIO MEDICO-SANITARIO E TRASPORTO SANITARIO CON AUTOAMBULANZA ALL'INTERNO DELL'AMBITO PORTUALE DI GIOIA TAURO (RC)

CIG.....

CAPITOLATO TECNICO

ART. 1 Oggetto

La presente procedura di gara ha per oggetto l'affidamento del servizio di gestione del Presidio Sanitario di primo intervento e di trasporto sanitario con autoambulanza all'interno del Porto di Gioia Tauro.

Il Presidio Sanitario Portuale (d'ora in avanti PSP), è pensato per garantire l'esistenza di una struttura attrezzata nella quale trovare una risposta assistenziale della quale possano beneficiare tutti coloro i quali si trovino all'interno del perimetro dell'area portuale.

In particolare, le prestazioni, che dovranno essere erogate da personale medico e paramedico, si sostanziano in tutte le attività di pronto soccorso sanitario e di assistenza medica in urgenza/emergenza, fornita con competenze cliniche e strumentali adeguate a fronteggiare e stabilizzare le emergenze fino alla loro attribuzione al Pronto Soccorso dell'Ospedale di riferimento ed in grado di risolvere in loco situazioni di minore criticità e bassa complessità.

Inoltre, il soggetto affidatario dovrà garantire il servizio di trasporto in autoambulanza all'interno del sedime portuale e, qualora ve ne sia necessità, anche verso i presidi ospedalieri esterni.

ART. 2 Riferimenti normativi

Il servizio oggetto dell'appalto è soggetto alla pedissequa osservanza delle norme contenute nel presente Capitolato tecnico, nonché di tutte le altre disposizioni contenute nei documenti di gara.

Il soggetto affidatario è altresì tenuto all'osservanza di tutte le norme vigenti derivanti dall'ordinamento internazionale, europeo, nazionale e locale ed applicabili all'oggetto dell'appalto.

In merito, a titolo esemplificativo e non esaustivo, per quanto non previsto nel presente capitolato si fa rinvio a tutte le pertinenti disposizioni contenute in:

Contratti Pubblici:

- D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

Sicurezza sul luogo di lavoro:

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

- D.Lgs 81/2008 e s.m.i. “Testo unico sulla sicurezza sul lavoro e s.m.i. compreso l’approvando “Accordo Stato-Regioni 2025” in tema di formazione sulla sicurezza sul lavoro;

Disciplina di settore:

- R.D. 327/1942 Codice della Navigazione e ss.mm.ii;
- D.P.R. 328/1952 Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione;
- L. 84/1994 Legge di Riordino in materia portuale;
- Legge 19 novembre 1984, n. 862, di ratifica ed esecuzione della convenzione dell’Organizzazione Internazionale del Lavoro (OIL) n. 152 relativa alla sicurezza e all’igiene del lavoro nelle operazioni portuali;
- D.Lgs 27 luglio 1999, n. 272, “Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell’espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485”.
- Decreto Ministeriale 17 dicembre 1987, n. 533 (in Gazz. Uff., 18 gennaio, n. 13)– Normativa tecnica e amministrativa relativa alle ambulanze;
- Legge Regionale n. 24 del 18 luglio 2008 recante “Norme in materia di autorizzazione, accreditamento, accordi contrattuali e controlli delle strutture sanitarie e socio-sanitarie pubbliche e private”;

ed in ed in ogni altra normativa e/o regolamentazione attinente alla materia.

ART. 3 Durata e valore dell’appalto

L’affidamento del servizio ha una durata di 24 mesi. La stazione appaltante potrà esercitare un’opzione di proroga, ex comma 10 art. 120 D.Lgs 36/2023, che consentirà di rinnovare il contratto, senza espletamento di nuova procedura di gara, fino ad un massimo di ulteriori 24 mesi, ad insindacabile giudizio della stazione appaltante. Il soggetto affidatario, in regime di *prorogatio*, dovrà assicurare l’esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto. È escluso il rinnovo tacito.

L’importo complessivo del servizio è pari a **560.774,69** (Euro Cinquecentosessantamilasettecentosettantaquattro/69), esente IVA ai sensi dell’art. 10, punto 15 D.P.R. 633/1972, di cui:

- non soggetto a ribasso:
 - **399.616,20 €** (Euro trecentonovantanoveseicentosedici/20) quale costo della manodopera, ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs. 36/2023;
 - **15.169,31 €** (Euro quindicimilacentosessantanove/31) per oneri di sicurezza.
- soggetto a ribasso:

- **145.989,18** (Euro centoquarantacinquemilanovecentottantanove/18)

Il corrispettivo comprenderà e compenserà tutti i costi diretti ed indiretti, nessuno escluso, che l'appaltatore dovrà sostenere per eseguire tutti i servizi appaltatigli a perfetta regola d'arte, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa e dai documenti di gara.

ART. 4 Gestione del Presidio Sanitario Portuale (PSP)

La gestione del PSP comporta per il soggetto affidatario la predisposizione ed il coordinamento di:

- Personale;
- Attrezzature e dotazioni mediche;
- Procedure operative.

4.1 Personale

Il soggetto affidatario dovrà assicurare l'assistenza medica all'interno del Porto di Gioia Tauro espletando il servizio 7 giorni su 7, nella fascia oraria 08:00 – 20:00, in ragione dei ritmi di operatività dello scalo.

Di conseguenza, dovendo garantire il servizio per ore 12, per la corretta esecuzione del servizio, per ciascuna giornata lavorativa, dovrà essere garantita la costante presenza di almeno:

- N° 1 medico abilitato;
- N° 1 infermiere professionale;
- N° 1 autista soccorritore.

Il personale impiegato nel PSP dovrà essere in possesso di specifica qualificazione professionale, nel dettaglio potranno essere impiegati:

- **Personale medico:**

- Medico chirurgo in possesso di diploma di laurea, dell'abilitazione all'esercizio della professione - iscritto all'Ordine dei Medici Chirurghi e degli Odontoiatri – in possesso di specializzazione in medicina di Emergenza/Urgenza, come da normativa vigente;

o

- Medico chirurgo in possesso di diploma di laurea, dell'abilitazione all'esercizio della professione - iscritto all'Ordine dei Medici Chirurghi e degli Odontoiatri – in possesso di specializzazione in Anestesia e Rianimazione, come da normativa vigente;

o

- Medico chirurgo in possesso di diploma di laurea, dell'abilitazione all'esercizio della professione – iscritto all'Ordine dei Medici Chirurghi e degli Odontoiatri- con almeno 5 anni di esperienza (anche non continuativi) in attività di primo intervento o di pronto soccorso o su autoambulanza (profilo minimo richiesto).

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

▪ **Personale infermieristico:**

- Infermiere in possesso del diploma di laurea - iscritto all'Ordine delle Professioni Infermieristiche.

▪ **Autista soccorritore:**

- Autista Barelliere in possesso di patente B e certificato di abilitazione professionale ambulanze (CAP).

Per quanto riguarda il personale medico, si riconosce quale figura minima di base quella del Medico chirurgo in possesso di diploma di laurea, dell'abilitazione all'esercizio della professione – iscritto all'Ordine dei Medici Chirurghi e degli Odontoiatri- con almeno 5 anni di esperienza (anche non continuativi) in attività di primo intervento o di pronto soccorso o su autoambulanza. Verrà attribuito un punteggio ulteriore (per come descritto nel disciplinare di gara) al possesso delle ulteriori specializzazioni di cui sopra.

Il personale medico e paramedico impiegato, dovrà essere in possesso delle certificazioni previste dalla legge per l'assistenza medica in emergenza/urgenza, ognuno secondo la propria qualificazione professionale:

- ALS (rianimazione cardiopolmonare avanzata, che comprende la rianimazione di base BLS integrata dall'uso, quando necessario, di un defibrillatore);
- ATLS (Advanced Trauma Life Support);
- BLSD (Basic Life Support Defibrillation);
- BLS (Basic Life Support).

Si considera quale certificazione minima di base il certificato BLS, verrà riconosciuto punteggio ulteriore (per come declinato nel disciplinare di gara) alle ulteriori certificazioni.

Tali certificazioni dovranno essere rinnovate allo scadere, secondo le forme di legge.

Il soggetto affidatario si impegna a garantire lo stesso tipo di formazione per ogni addetto, a garantire il puntuale rispetto delle norme antinfortunistiche e di tutte quelle poste a tutela del lavoratore, il quale dovrà essere dotato di tutti i DPI necessari all'espletamento del servizio, compresi quelli in biocontenimento.

In caso di sostituzione di personale, per qualsiasi motivo, il soggetto affidatario si impegna ad avvicendarlo con altro che sia in possesso degli stessi requisiti. I nominativi dovranno essere tempestivamente comunicati alla stazione appaltante.

4.2 Attrezzature e dotazioni mediche

La gestione del PSP prevede l'erogazione del servizio di trasporto sanitario, da garantire sia all'interno del sedime portuale, sia qualora si renda necessaria l'ospedalizzazione dell'utente preso in cura, sia verso i presidi ospedalieri esterni.

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

Il soggetto affidatario, dunque, dovrà mettere a disposizione, per tutta la durata del servizio, senza interruzione, rimanendo a carico dell'appaltatore l'eventuale sostituzione del mezzo in caso di malfunzionamento:

▪ **N° 1 autoambulanza Tipo A, MSAB, Mezzi di Soccorso Avanzato di Base** (detta India), attrezzate per il soccorso infermi o infortunati e per il servizio di Pronto Soccorso. La dotazione dell'autoambulanza, comunque, non può essere inferiore a quella prevista dalla normativa europea, nazionale e regionale, in base alla tipologia di mezzo.

Fermo che sarà cura del soggetto affidatario garantire che il mezzo utilizzato risponda alle caratteristiche previste dalla normativa di riferimento (es. dispositivi di segnalazione visiva, fasce pellicolari retroriflettenti di colore arancione su fondo carrozzeria bianco, simbolo internazionale di soccorso, scritta "ambulanza" 6x60 cm etc.), a titolo esemplificativo e non esaustivo, si prevedono quali dotazioni base:

- **Vano sanitario:** separato dalla cabina guida mediante divisorio inamovibile (possibile porta o sportello a chiusura scorrevole a perfetta tenuta); ammessa la presenza di vetri purché di sicurezza. Deve essere prevista la presenza di una barella (o più) e assicurata all'ambulanza longitudinalmente, trasversalmente e verticalmente;
- **Cabina guida:** sistema radio, 1 estintore, 2 torce/fiaccole, kit antiscasso.
- **Materiale di protezione:** guanti monouso (almeno tre misure), mascherine, occhiali o visiere, camici monouso, box aghi/oggetti taglienti;
- **Presidi di caricamento:** 1 barella autocaricante con cinture, 1 sedia cardiopatici (sedia portantina), 1 telo portaferiti, 1 barella atraumatica a "cucchiaio" + cinture di sicurezza.
- **Presidi respiratori:** impianto di distribuzione ossigeno con 2 prese, alimentato da 2 bombole di O₂ di 7l con scambiatore automatico, riduttore, manometro, flussimetro, maschere facciali per ossigeno terapia, pallone auto espandibile con set di maschere adulti;
- **Gestione residui biologici:** porta rifiuti estraibile, padella, pappagallo, sistema di aspirazione fisso, sacchetti per rifiuti e secrezioni gastriche;
- **Materiale vario.**

L'autoambulanza di tipo A, allestita come da normativa di riferimento, cui si rimanda, è considerata quale dotazione di base ai fini della presente procedura. Verrà attribuito un punteggio ulteriore (per come descritto nel disciplinare di gara) per la messa a disposizione di aggiuntiva automedica, che possa restare di presidio in porto, qualora l'autoambulanza sia impegnata in un trasferimento sanitario esterno.

L'autoambulanza, che deve restare disponibile h12, dovrà essere utilizzata esclusivamente per l'espletamento delle attività oggetto del presente appalto.

L'appaltatore dovrà garantire e documentare con appositi registri, a propria cura e spesa, la manutenzione, la disinfezione e sanificazione ordinaria e straordinaria del mezzo di soccorso.

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

Ancora, l'appaltatore dovrà annotare i km percorsi e comunicarli alla stazione appaltante, all'interno del report mensile che deve essere presentato, insieme alla reportistica medica riferita agli interventi. Il soggetto affidatario dovrà inoltre presentare l'elenco dettagliato delle attrezzature presenti a bordo - le quali devono essere idonee a garantire il servizio di primo soccorso - devono essere conservati ed esibiti i documenti attestanti l'avvenuta manutenzione, rimanendo in ogni caso responsabilità dell'appaltatore l'allestimento e la manutenzione del mezzo di soccorso. Le ulteriori dotazioni mediche, riferite al PSP, sono descritte all'art. 5 del presente Capitolato.

4.3 Procedure operative

Il soggetto affidatario è obbligato a garantire la presenza costante di personale medico e paramedico, prevedendo la possibilità di turnazioni per coprire il servizio in relazione alla operatività del porto. L'appaltatore dovrà individuare un soggetto responsabile del servizio, che potrà coincidere con il referente medico di turno, il quale assume il compito di provvedere all'organizzazione del lavoro ed al coordinamento del personale ausiliario, costituendo un punto di riferimento per qualunque necessità occorra nell'espletamento del servizio.

Il responsabile del servizio dovrà:

- garantire la gestione tecnico-operativa del Presidio;
- garantire la qualità del servizio reso;
- garantire la programmazione e gestione delle risorse destinate al servizio;
- garantire l'adozione di tutte le misure necessarie all'esecuzione a perfetta regola d'arte del servizio;
- garantire la supervisione del servizio attraverso una regolare presenza;
- mantenere costantemente informato l'ulteriore personale sanitario in forza al presidio circa le procedure operative;
- mantenere aggiornata la documentazione necessaria per il corretto funzionamento del presidio;
- provvedere ad ogni profilo amministrativo relativo all'espletamento del servizio, eventualmente quale referente delegato del soggetto affidatario.

Per ogni intervento eseguito, il personale impiegato nel PSP dovrà redigere appositi registri sui quali dovranno essere annotati:

- Gli estremi anagrafici del soggetto al quale è stata resa la prestazione sanitaria e la nazionalità dello stesso;
- Gli estremi del documento di identificazione;
- La diagnosi, la prognosi e la terapia praticata;
- La data e l'ora della prestazione;

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

- Se la prestazione è resa a marittimi imbarcati sulle navi che stazionano in porto, dovrà essere identificata la nave, se l'utente che chiede assistenza è impiegato presso i terminalisti o imprese autorizzate ad operare in porto, si avrà cura di indicare il nome dell'impresa;
- Il timbro e la firma del personale medico che ha effettuato la prestazione;
- Autorizzazione al trattamento dei dati personali e sanitari secondo le vigenti normative.

Il soggetto affidatario dovrà comunicare alla stazione appaltante, con cadenza almeno mensile, il numero degli accessi, specificando la tipologia di intervento eseguito.

Nel definire le procedure operative ed organizzative del PSP, dovrà essere assicurata la costante presenza in porto di una figura professionale in grado di intervenire almeno nei seguenti casi:

- triage in ambiente extraospedaliero;
- rianimazione, stabilizzazione e procedure previste per i pazienti sul luogo dell'evento ed il trasporto;
- rianimazione cardiopolmonare (CPR);
- sanguinamento da una fonte traumatica;
- manovra di Heimlich (soffocamento);
- fratture ed "ingessatura/steccaggio";
- shock;
- condizioni mediche comuni che possono influenzare l'esito dell'evento/infortunio (allergie, alta pressione sanguigna, diabete, pace-makers, ecc.);
- trattamento delle persone con disturbi emotivi;
- riconoscimento e primo soccorso di persone affette da avvelenamento e shock anafilattico;
- tecniche per il trasporto di persone ferite.

ART. 5 Scorta farmacologica e dotazioni mediche

Il soggetto affidatario è obbligato a garantire per tutta la durata del contratto la disponibilità di attrezzature e medicinali necessari allo svolgimento delle attività del PSP, avendo cura di reintegrarne la scorta in caso di scadenza o utilizzo.

Dovranno essere sempre disponibili nel PSP:

A) Farmaci per le emergenze ed urgenze:

- per l'apparato cardio-vascolare;
- per l'apparato respiratorio;
- per l'apparato muscolo-scheletrico;
- per l'apparato gastrointestinale;
- per l'apparato genito-urinario;

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

- oftalmici;
- otologici;
- per il trattamento delle intossicazioni;
- per il trattamento di crisi iperglicemiche;
- per il trattamento di crisi ipoglicemiche;
- per il trattamento di crisi ipotensive o ipertensive;
- per il trattamento di crisi epilettiche;
- per l'intervento su episodi emorragici;
- per il trattamento delle ipertermie e ipotermie;
- per il trattamento di ustioni lievi;
- farmaci per il trattamento dell'ebbrezza alcolica;
- farmaci per il trattamento dell'ebbrezza da stupefacente.

Di seguito si riporta, a titolo esemplificativo e non esaustivo, elenco della dotazione farmacologica e delle dotazioni mediche richieste:

Descrizione farmaco – dotazione minima	
Ghiaccio Spray	Glucosio 250mg 10%
Glucosio 500mg 5%	Sodio Cloruro 250mg
Sodio Cloruro 500mg	Sodio Cloruro 100mg
Acido acetisalicylico cpr	Acido tranexamico fiale
Adrenalina fiale	Allopurimolo bust.
Atracurio besilato fiale	Atropina solfato fiale
Bacitracina neomicina cpr	Beclometasone dipropionato aerosol fiale monodose
Benzocaina alcool-benzilico cloro xilenolo pom.	Betametasona fosfato disodico fiale 1,5 mg. E 4 mg.
Butilscolamina bromuro confetti e fiale	Calcio gluconato
Citrosil alcoolico	Cloridina cloridato fiale
Cloramfenicolo idrocortisone pom.oft.	Clorpromazina cloridrato fiale
Clostebol neomicina spray	Crotetamide cropropamide gtt.
Desametasone 21 – fosfato sodico fiale 8 mg.	Desclorfeniramina maleato guaiafenesina pseudofedrina crema
Diazepam 0,5 gtt. 20 ml e fiale 10 mg	Diclofenac fiale
Digossina fiale 0,5 mg	Dopamina cloridrato fiale 5 ml
Eparina calcica fiale siringhe 12500 u.i.	Fenazone procraina gtt.

trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)

Flucinolone acetone neomicina polimixina b chetocaina gtt.	Flumazenil fiale 1 mg
Frumento estratto fenossetolo (garze)	Furosemide fiale 20 mg
Gentamicina betametasona crema	idrocortisone eminsuccinato sodico fiale 1gr
idrocortisone neomicina nafazolina gtt.	isosorbide dinitrato cpr. 0,5 mg e fl. 5 mg
insulina umana HM	ketorolac fiale 30 mg e cpr.
ketoprofene fiale	lidocaina cloridrato fiale 10 ml 2%, spray 10 % e pomata 2,5%
lisina acetilsalicilato fiale 1 gr	loperamide cloridrato cps
magnesio idrossido algedrato cpr masticabili	mepivacaina cloridrato fiale 1% e 2%
metamizolo sodico gtt.	metilergometrina maleato gtt.
metilprednisolone fiale 20 mg e 250 mg	metilprednisolone emisuccinato sodico fiale 1gr e 2 gr.
metoclopramide cloridrato fiale	midodrina cloridrato gtt.
nafazolina nitrato gtt. 0,1 %	naloxone cloridrato fiale
neomicina bacitracina cisteina treonina acido	neostigmina-metilsolfato fiale

aminoacetico polv. e crema	
nifedipina 2% gtt. e cps. 10 mg	nitroglicerina spray sub.
orciprenalina solfato fiale	orciprenalina solfato fiale
pancuronio bromuro fiale	pacetamolo cpr. e scir.
poligelina flacone	potassio cloruro
promazina cloridrato gtt. e fiale	prometazina crema
prometazina cloridrato fiale	propafenone fiale
propranololo cloridrato fiale 5 mg	propofol fiale 20 ml e 50 ml
renitidina cloridrato fiale	rifamicina sale sodico (locale)
salbutamolo aeros.	salbutamolo solfato fiale 100 mcg
sieroimmune contro il veleno di vipere europee fiale	sodio glucopodisolfato ialuronidasi (ung.)
soluzione di amuchina	sol. glucosio 33% f. - 5% 500 cc flebo
strofantina K fiale	teofillina fiale 10 ml
tetraciclina sulfametiltiazolo pom. oft.	tetrizolina cloridrato coll.
tiocolchicosoide fiale	tiopental sodico fiale

Dotazione minima richiesta

trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)

Frigo per medicinali.	1
Defibrillatore.	1
Saturimetro.	1
Sfigmomanometro.	1+1 di scorta
Elettrocardiografo	1
Fonendoscopio.	2
Bombole ossigeno da 10 le a 200 atm con accessori	1
Contenitori per rifiuti sanitari taglienti e pungenti.	2
Kit punti di sutura	1 dozzina
Bisturi monouso	10
Mascherine monouso protezione individuali	1 conf
aghi cannula per infusione con otturatore n. 20 e n. 18	10
Apribocca in legno a vite	1
Rasoio chirurgico	1
Forbici chirurgiche curve	2
Forbice con incavo per togliere i punti	1
Forbici chirurgiche rette	3
Forbici taglia abiti	2

siringhe di diversa capacità	30
Pinze anatomiche	6
Rotoli Eurofix 10 cm	5
Rotoli Eurofix 5 cm	5
Garze 10x10	3 conf
Garze 10x20	10 conf
Bende orlate 5 cm	3
Bende orlate 10 cm	5
Medicazione pronta	10
Cateter vescicali v.m.	3
Cateteri vescicolari con relative sacche adulti	2
Deflussori	1 confezione
Tamponi nasali	5
Abbassalingua uso e getta	20
Guanti monouso	2 conf per ogni misura
Fermacapo universale	3
Acqua ossigenata	1 confezione
sistema completo per la rianimazione cardio polmonare (pallone ambu - maschere di diverse misure - cannule di diverse misure - aspiratore - riserva di ossigeno terapeutico)	2

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

Kit completo per l' intubazione con laringoscopio con 4 lame	2
tubi endotracheali di varie misure	2
set completo di steccobende di varie misure	1
Termometrici clinici	2
Sedia portantina	1
Sterilizzatore	1
sacchi di plastica grandi	5
lacci emostatici	10
coperte metalliche grandi (180X180)	10
set completo di collari cervicali di varie misure	2
Bacinelle	1
Cestello acciaio per garze	2
Martello per riflessi Buck con punto alges. e pen.	1
sistemi base di medicazione per ustioni	5
Coperte ustioni	5
kits per ustionati lievi	3

Per ogni cambio turno, il medico di stanza, dovrà compilare una check list dei farmaci presenti e mancanti, perché possano essere tempestivamente reintegrati. Allo stesso modo egli dovrà verificare, ad ogni inizio turno, la perfetta funzionalità della strumentazione del DAE.

È obbligo del soggetto affidatario impiegare il personale, i mezzi e le attrezzature necessari per espletare il servizio a perfetta regola d'arte e per garantire i livelli di sicurezza e di efficienza di cui alla normativa di riferimento.

L'appaltatore dovrà mantenere i mezzi e le attrezzature in perfetto stato di efficienza, dovrà provvedere alla loro riparazione con tempestività e comunque sostituire immediatamente quelli non funzionanti.

La violazione degli obblighi di cui al presente articolo configurerà grave inadempimento tale da determinare la risoluzione del contratto di appalto ai sensi dell'articolo 1456 c.c. con ogni conseguenza di legge anche in ordine al risarcimento danni ed all'escussione della polizza cauzionale.

ART. 6 Locali del PSP

La stazione appaltante mette a disposizione per lo svolgimento del servizio di PSP, una porzione di fabbricato demaniale marittimo, individuato in catasto al foglio di mappa 31, particella 779 del Comune di San Ferdinando (RC), incamerato con verbale n. 44/2015 del 09/12/2015.

Al momento dell'avvio del servizio sarà redatto apposito verbale di consegna dei locali.

Allo scadere del contratto, o comunque in caso di riconsegna anticipata, sarà redatto un nuovo verbale. L'amministrazione potrà chiedere il ripristino dei locali qualora dovessero risultare

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

danneggiati. Al termine del servizio, l'appaltatore dovrà provvedere alla rimozione degli arredi e delle attrezzature di proprietà entro e non oltre 15 giorni, in caso contrario le spese saranno imputate al deposito cauzionale definitivo.

Le utenze relative alla fornitura di acqua ed energia, le spese telefoniche, le spese per la pulizia e per lo smaltimento dei rifiuti saranno a carico dell'affidatario.

ART. 7 Elenco del personale impiegato e rispetto degli obblighi contributivi e previdenziali.

Il soggetto affidatario dovrà comunicare alla stazione appaltante l'elenco del personale messo a disposizione del PSP, le mansioni e le posizioni lavorative, i curricula comprovanti le qualificazioni professionali.

Con la sottoscrizione del contratto d'appalto, il soggetto affidatario assume su di sé la responsabilità che il personale adibito all'espletamento del servizio sia adeguatamente qualificato, garantendone la formazione continua, così come previsto dalla normativa di settore.

L'appaltatore, salvo diversa natura contrattuale, dovrà almeno osservare ed applicare le norme contenute nel CCNL di riferimento, precisamente il CCNL per le lavoratrici e i lavoratori delle cooperative del settore socio-sanitario assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (Codice 446).

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi, antinfortunistici, assistenziali e previdenziali ed ogni altro adempimento saranno a totale carico dell'appaltatore. L'appaltatore non potrà in nessun modo ed in nessun momento avanzare pretese relative alle posizioni dei propri dipendenti che resteranno esclusivamente inquadrati nell'organico dello stesso appaltatore e con rapporto di subordinazione diretto nei confronti dello stesso.

L'appaltatore assume l'obbligo di impiegare per l'espletamento dei servizi, personale regolarmente assunto, in possesso dei requisiti professionali ed intellettuali previsti dalla normativa vigente.

Il soggetto affidatario, in occasione di ogni pagamento da parte della stazione appaltante, è tenuto a fornire la prova di assolvere, in maniera puntuale, agli obblighi retributivi e contributivi nei confronti del predetto personale.

Il mancato assolvimento dei predetti obblighi retributivi e contributivi, così come la mancata rendicontazione alla stazione appaltante sulla loro osservanza, configurerà, ai sensi dell'articolo 1456 c.c., grave inadempimento contrattuale, con ogni conseguenza di legge anche in ordine al risarcimento danni ed all'escussione della polizza cauzionale.

ART. 8 Sicurezza nell'esecuzione del servizio

L'appaltatore sarà obbligato ad adottare ed osservare nello svolgimento dei servizi tutte le disposizioni di legge e regolamentari in materia di sicurezza, prevenzione infortuni e igiene sui luoghi

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

di lavoro, osservando quanto specificato nel documento di valutazione dei rischi interferenziali, che dovrà essere redatto a sua cura ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 81/2008.

Tale documento dovrà essere aggiornato ogni qual volta si verificano modifiche tali da incidere sull'esecuzione in sicurezza del servizio.

Ad avvenuta sottoscrizione del contratto, l'affidatario non potrà sollevare eccezioni aventi ad oggetto i luoghi, le aree, le circostanze locali nelle quali deve svolgersi il servizio, nonché agli oneri connessi e le necessità di dover usare particolari accorgimenti; pertanto, nulla potrà eccepire per eventuali difficoltà che dovessero insorgere durante l'esecuzione del servizio.

L'appaltatore sarà unico ed esclusivo responsabile di eventuali conseguenze negative dovessero verificarsi nel corso ed a causa dell'espletamento dei servizi e dovrà tenere indenne e manlevare la stazione appaltante.

ART. 9 Interruzione del servizio per sciopero o cause di forza maggiore

Il servizio in appalto, da garantirsi 7 giorni su 7, h 12, non può essere interrotto, sospeso o soppresso, in quanto qualificabile come servizio di pubblica utilità. In caso di sciopero del personale, o al verificarsi di cause di forza maggiore, l'affidatario è tenuto a garantire la presenza degli operatori in numero mai inferiore a quanto contrattualmente previsto ed in possesso delle qualificazioni professionali richieste. L'interruzione ingiustificata dei servizi in appalto di pubblica utilità comporta responsabilità penale dell'appaltatore, ai sensi dell'art. 355 del Codice Penale, e consegue causa di risoluzione immediata dell'appalto ex art. 1456 del Codice Civile.

ART. 10 Contestazioni e penali

Qualora venissero riscontrate delle inadempienze nel servizio rispetto a quanto previsto dal presente Capitolato, queste verranno contestate per iscritto chiedendo chiarimenti in ordine alle cause che le hanno determinate e fissando un termine per le eventuali controdeduzioni scritte.

Qualora le controdeduzioni non fossero ritenute soddisfacenti o non pervenissero entro il termine previsto, la stazione appaltante potrà procedere all'applicazione delle seguenti penali, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo, dandone comunicazione a mezzo PEC, oltre all'eventuale maggior onere che l'Appaltatore dovesse affrontare per rimborso a terzi o ulteriori danni.

In caso di mancato servizio durante l'orario di presidio, verrà applicata una penale di:

- € 500,00 al verificarsi del 1° episodio;
- € 1.000,00 al verificarsi del 2° episodio;
- risoluzione del contratto di diritto per colpa dell'Appaltatore e conseguente incameramento del deposito cauzionale definitivo, salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti e salva ogni

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

altra azione che la stazione appaltante ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi.

In caso di impiego di personale e/o mezzi inadeguati e/o insufficienti a garantire un livello idoneo di erogazione del servizio, verrà applicata una penale di:

- € 500,00 /episodio;

In caso di ritardato inizio del servizio o termine anticipato rispetto all'orario di presidio, verrà applicata una penale di:

- € 500,00 /H di mancato servizio "a regola d'arte".

In caso di ritardata sostituzione dell'ambulanza in caso di guasto, verrà applicata una penale di:

- € 250,00/H per ogni ora di ritardo.

In caso di lamentele (oggettivabili e riscontrabili), da parte dell'utenza portuale, connesse alla gestione ed esecuzione dei servizi affidati oggetto del presente Capitolato, ovvero in caso di condotte indecorose (oggettivabili e riscontrabili), verrà applicata una penale di:

- € 100,00 = al verificarsi del 1° episodio;
- € 200,00 = al verificarsi del 2° episodio;
- € 500,00 = al verificarsi del 3° episodio;
- € 500,00 = al verificarsi di ogni episodio successivo al 3°.

In caso di gestione non corretta, in riferimento alla scadenza / funzionalità dei farmaci e/o del materiale sanitario presente nelle relative scorte, verrà applicata una penale di:

- € 100,00 = al verificarsi del 1° episodio;
- € 200,00 = al verificarsi del 2° episodio;
- € 500,00 = al verificarsi del 3° episodio;
- € 500,00 = al verificarsi di ogni episodio successivo al 3°.

In caso di mancata restituzione dei locali concessi, entro il termine stabilito, verrà applicata una penale di:

- € 250,00 / per ogni giorno di ritardo fino all'effettiva restituzione dei locali e/o gli spazi medesimi.

Ritardo intervento .

L'intervento deve attivarsi (partenza dell'unità di soccorso) entro un termine massimo di 3 minuti dalla chiamata. Il tempo di intervento sul luogo dell'accadimento è mera funzione oggettiva del tempo tecnico per il raggiungimento di tale area. Pertanto l'eventuale penale si calcola non sul tempo di arrivo sul luogo dell'accadimento, ma sul momento di partenza dell'unità operativa in seguito alla chiamata. Per ogni partenza dell'unità di intervento successiva ai 5 minuti, sono previste le seguenti penali:

- fino a 3:00 minuti dalla chiamata: tempo congruo;
- da 03:01 a 5:00 minuti dalla chiamata: penale di € 100,00

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

- da 05:01 a 10:00 minuti dalla chiamata: penale di € 200,00
- oltre 10:01 minuti dalla chiamata: penale € 1.000,00.

Nessuna penale è prevista se l'intervento si procrastina a causa di intervento precedente ancora in corso.

Il pagamento delle penali non solleva il soggetto affidatario da ogni onere, obbligo e qualsiasi responsabilità conseguente l'inadempienza rilevata.

Verificata la circostanza che comporta l'applicazione della penale, essa viene comunicata all'appaltatore perché emetta fattura di modo che l'importo tenga già conto delle eventuali penali elevate a suo carico.

ART. 11 Divieto di subappalto – divieto di cessione del contratto

In considerazione dell'oggetto del contratto è fatto divieto all'appaltatore di subappaltare, in tutto o in parte, le prestazioni demandategli dalla stazione appaltante, così come gli è fatto divieto di cedere il contratto anche nel caso di cessione di azienda o di ramo di azienda.

ART. 12 Revisione prezzi

La stazione appaltante può dar luogo ad una revisione dei prezzi, ex art. 60 D.Lgs 36/2023. Tale clausola potrà essere attivata al verificarsi di condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo del servizio in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo. In tal caso si dà luogo a compensazioni, in aumento o in diminuzione, per la percentuale eccedente il 5% e comunque in misura pari all'80%, in relazione alle prestazioni da eseguire. La compensazione verrà determinata ai sensi dell'art. 60, comma 3, lett. b) D. Lgs. 36/2023, secondo gli indici, anche disaggregati, dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione dell'industria e dei servizi, e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie.

ART. 13 Risoluzione e Recesso

Risoluzione

Ai sensi dell'art. 1456 del codice civile costituiscono causa di risoluzione di diritto del contratto:

- gravi inadempienze nella regolare esecuzione del servizio;
- sospensione e/o interruzione del servizio;
- mancato adempimento agli obblighi di legge in materia di previdenza, tutela e sicurezza dei propri lavoratori;
- fallimento, concordato fallimentare o la liquidazione coatta amministrativa dell'impresa/associazione sanitaria.

La stazione appaltante si riserva comunque la facoltà, dopo la seconda inadempienza, contestata e confermata da almeno due richiami scritti, di risolvere il contratto con conseguente incameramento

**trasporto sanitario con autoambulanza
all'interno del porto di Gioia Tauro (RC)**

della cauzione definitiva, salvo il risarcimento del maggior danno subito.

La stazione appaltante si riserva, inoltre, la facoltà di risolvere il contratto per danni provocati anche da un solo incidente a cose e persone (operatori, utenti), durante o a causa dello svolgimento dei servizi di cui al presente Capitolato, qualora sia accertata la responsabilità dell'impresa/associazione sanitaria per azioni proprie e/o del proprio personale, e/o nei casi di mancato o intempestivo intervento necessario per la salvaguardia delle persone e delle cose.

Recesso

È facoltà della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 1671 c.c., recedere unilateralmente dal contratto in esecuzione, dando preavviso di un mese a mezzo PEC o Raccomandata A/R.

Nel caso in cui la stazione appaltante eserciti la summenzionata facoltà unilaterale di recesso, la stessa provvederà a corrispondere all'impresa/associazione sanitaria esclusivamente il corrispettivo per le prestazioni effettivamente svolte fino alla data in cui il recesso deve avere luogo. Nessun ulteriore indennizzo e/o ristoro a titolo di mancato guadagno potrà essere preteso e/o richiesto dall'appaltatore in caso di cessazione anticipata del contratto per recesso. La facoltà di recedere *ex uno latere*, non è riconosciuta al soggetto affidatario.

ART. 14 Norme finali

Il presente Capitolato è da intendersi parte integrante del contratto d'appalto, per quanto non espressamente ivi previsto trovano applicazione le disposizioni delle fonti individuate al precedente art. 2, nonché ogni altra normativa e regolamentazione applicabile alla materia.

Il RUP
Dott. Pasquale Faraone